

Bien que ce soit de la folie,
voici qui ne manque pas de logique.

William Shakespeare - Hamlet

Autour du monde, autour du lait,
2020-2024, quatre années de voyage
sur une troisième Route du Lait.



Colette Dahan et Emmanuel Mingasson – 126 rue Dacquin – 73000 Chambéry
+ 33 (0)6 09 28 92 61 – + 33 (0)6 78 28 45 98 - unansurlaroutedulait@hotmail.com
www.unansurlaroutedulait.org

Mai 2020, nous repartons¹ pour 4 ans sur la Route du Lait

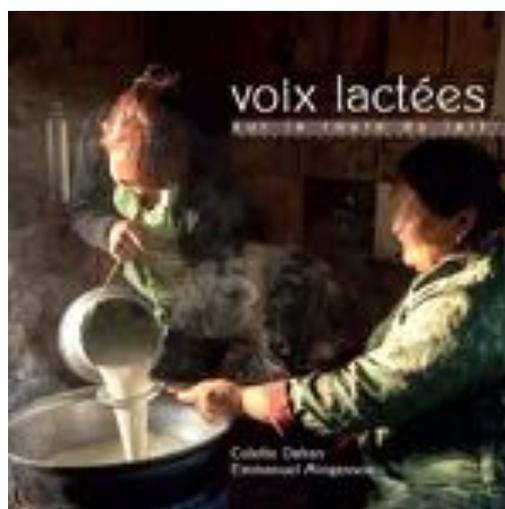
Notre fil conducteur reste le même, l'élevage, la production et la transformation du lait. Observer et comprendre comment les éleveurs s'adaptent à leur environnement, au relief, au climat de la région dans laquelle ils vivent.

L'itinéraire comme nous l'imaginons : de la fin du printemps jusqu'au début de l'été 2020, nous serons en **Europe**. Nous rejoindrons ensuite la corne de l'Afrique (**Soudan, Ethiopie**) via le **Proche-Orient et l'Arabie Saoudite**. Pour suivre, traversée de la Mer Rouge. Nous voici en Afrique. Le guide de **l'Ethiopie** dit que le lait aigre et l'avoine constituent l'essentiel de la nourriture de la population Afar, il nous interpelle, nous parlant de chèvres, de vaches, de chameaux, de semi-nomades. Descente vers le Sud. Dans les grandes plaines autour du Kilimandjaro en **Tanzanie** et au **Kenya** nous nous mettrons en quête du peuple Masai. « Ils vivent de lait, de beurre, de miel, de la viande des chèvres et des moutons. La viande des bovins n'est consommée que les jours de fête. Il leur arrive de boire du sang de leurs bêtes quand ils n'ont plus assez de lait. **Mozambique, Zimbabwe, Botswana, Namibie, Afrique du Sud**. Tant à découvrir. Au Sud de l'Afrique, la voiture prendra le bateau en direction de **l'Uruguay**, nous remonterons ensuite **l'Amérique du Sud**, voire **l'Amérique du Nord**, puis mettrons le cap sur le **Japon**.



Autour du lait, autour du monde, quatre années de voyage sur La route du lait

Dans nos bagages, notre second livre : « Voix lactées ». Car nous espérons retrouver, cette fois encore, quelques unes des familles qui nous ont accueillis lors du second voyage.



¹ Cf. « Résumé des épisodes précédents, pages 5 et 6 »

Qui sommes-nous ?



Après avoir été volontaire pendant 14 ans au sein du Mouvement international ATD Quart Monde, Colette a travaillé, de 1986 à 1992, au Comité d'Organisation des Jeux Olympiques d'hiver d'Albertville. Ensuite, elle fut secrétaire de direction d'une équipe de chercheurs et d'ingénieurs travaillant au service des agriculteurs savoyards.

En voyage, c'est elle qui prend les notes et, le soir, s'installe au clavier pour les retranscrire, mais c'est aussi elle qui met en valeur les images et écrira la lettre de voyage. Chaque nuit dans sa voiture, elle guette les bruits dans le noir et ça lui fait toujours un peu peur mais dès que nous sommes revenus à la maison, elle demande « *quand est-ce que nous repartons ?* »

Vous partez comment ?

En voiture, la même qui nous a conduits par monts et par vaux durant les 80.000 kilomètres de notre second voyage. Un 4x4 Land Cruiser HZJ 78 où, dans 3 m², nous avons « tout le confort moderne », eau, gaz, chauffage et électricité. Même si nous y sommes un peu à l'étroit, il est parfait pour être autonomes et ne pas dépendre de ceux qui nous accueilleront.



Pour avoir travaillé plus de 20 ans avec la filière laitière savoyarde, Emmanuel connaît bien les savoir-faire fromagers traditionnels. Depuis 2007, il était en charge de l'international à la Chambre Régionale d'Agriculture Auvergne-Rhône-Alpes. Il était également consultant et intervenait depuis 2 ans dans un projet de l'Union Européenne appuyant la reconnaissance en tant qu'Appellation d'Origine de deux fromages d'alpage des Carpates d'Ukraine. Pour réaliser ce projet, il a démissionné de son travail salarié et mis entre parenthèses son activité de consultant.

En voyage, il tient le volant du 4x4 et le boîtier de l'appareil photo, en principe pas en même temps. La nuit, il n'entend rien : il dort.



Comment partagerons-nous ce long voyage ?

Nous partons ouverts, avec l'envie d'enrichir nos connaissances mais aussi d'être des observateurs attentifs, notant en mots et en photos ce que nous apprendrons pour le partager ensuite. Nous voulons, à notre niveau, être une passerelle entre les hommes, parce que mieux se connaître, c'est un pas vers mieux vivre ensemble.

Pendant

Même si c'est à la mode, nous ne raconterons pas notre vie sur les réseaux sociaux et nous choisissons également de ne pas alimenter un blog. Nous ne souhaitons pas parler de nous au quotidien, mais prendre le temps d'écrire sur ce que nous apprendrons, sur la vie du pays que nous visitons, celle des personnes rencontrées.

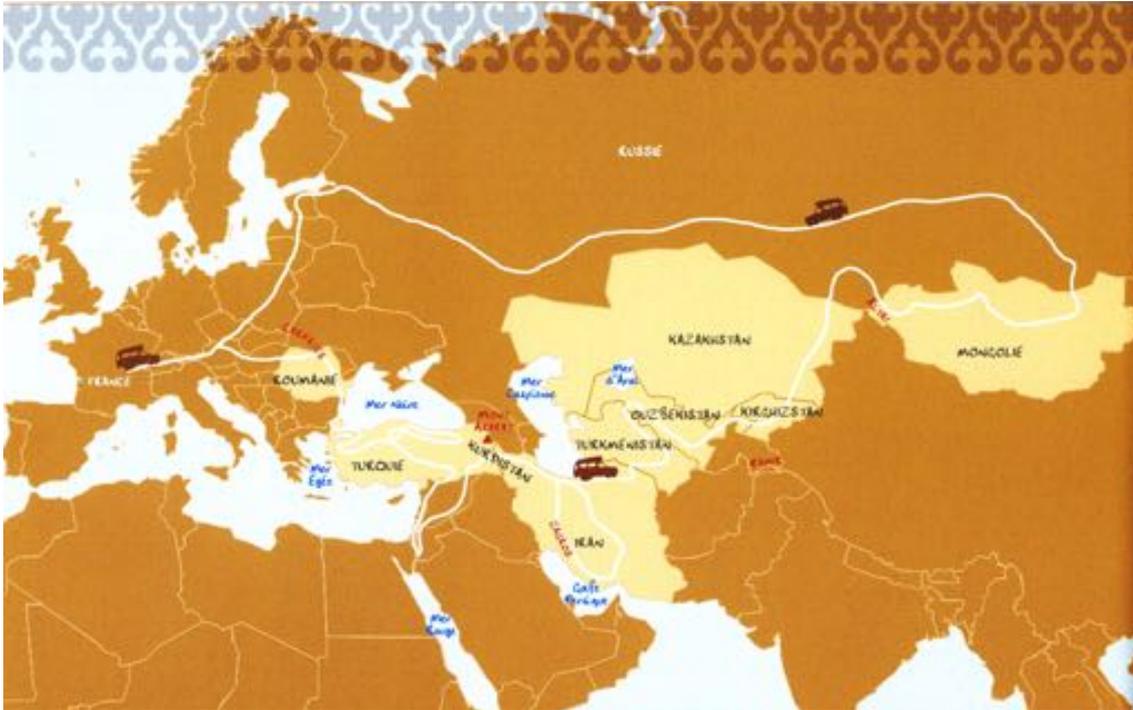
Comme nous l'avons fait lors des précédents voyages, nous proposons à ceux qui le souhaitent de s'abonner à **une lettre de voyage bimestrielle**, qu'ils recevront dans leur vraie boîte aux lettres. Quatre années de voyage, vingt-quatre lettres. Une première façon, accessible à tous, de suivre le fil de cette Route du Lait. 250 personnes s'étaient abonnées en 2013/2015, nous en espérons autant.

Au retour

Nous appuyant sur notre expérience, et déterminés car ce voyage ne prend tout son sens que s'il est partagé, à notre retour, nous proposerons, comme nous l'avons fait chaque fois **expositions** de photos, **projections**, **publications** dans la presse, **livre**. Toutes choses que nous savons pouvoir réaliser.



Résumé des épisodes précédents ! 2001 - 2002 : 11 mois et 50.000 km sur la Route du Lait.



Dans un 4x4 sommairement aménagé pour y vivre et y dormir, capable de nous conduire dans les endroits les plus reculés, nous avons suivi la Route du Lait. Une route imaginaire tracée au fil des rencontres entre la Savoie et la Mongolie.

Qu'elles se prénomment Izzet, Firuza, Mamlakat ou Aïnagul, le temps d'une rencontre, leur vie s'est arrêtée pour nous, leurs portes se sont grandes ouvertes. Nous avons attendu l'heure de la traite ou de la fabrication, comblés d'attentions et de prévenance. Quel que soit le moment de la journée, apparaissait sur la table ce que la famille possédait de meilleur. Qu'ils s'appellent Panfil, Ali, Fevzi, Bahram ou Baktiar, ils nous ont conduit d'autorité chez eux, ne comprenant pas que nous imaginions passer la nuit dehors alors qu'ils avaient un toit pour nous abriter. Toutes et tous, ils se sont aplatis sur le capot de la voiture où était dessiné notre parcours, cherchant leur pays, demandant où se trouvait le nôtre, ébaubis de nous rencontrer là, chez eux, eux qui n'ont rien et qui comptent pour si peu.



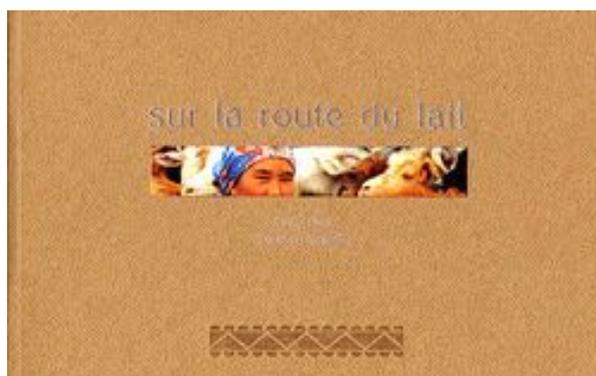
Deuxième épisode : en mars 2013, nous reprenions la route, pour deux ans cette fois.

Notre fil conducteur, la vie autour du lait, reste le même et notre direction aussi : l'Est. Partant cette fois en fin d'hiver, nous retrouverons quelques-uns des pays déjà traversés, mais en pleine saison laitière cette fois. Dans nos bagages, un cadeau pour les familles rencontrées lors du premier voyage.

Elles nous avaient interrogés :

- *Que ferez-vous des photos que vous prenez, de ce que vous écrivez ?*
- *Nous dirons chez nous quelle est votre vie, ce que vous faites avec le lait de vos animaux*

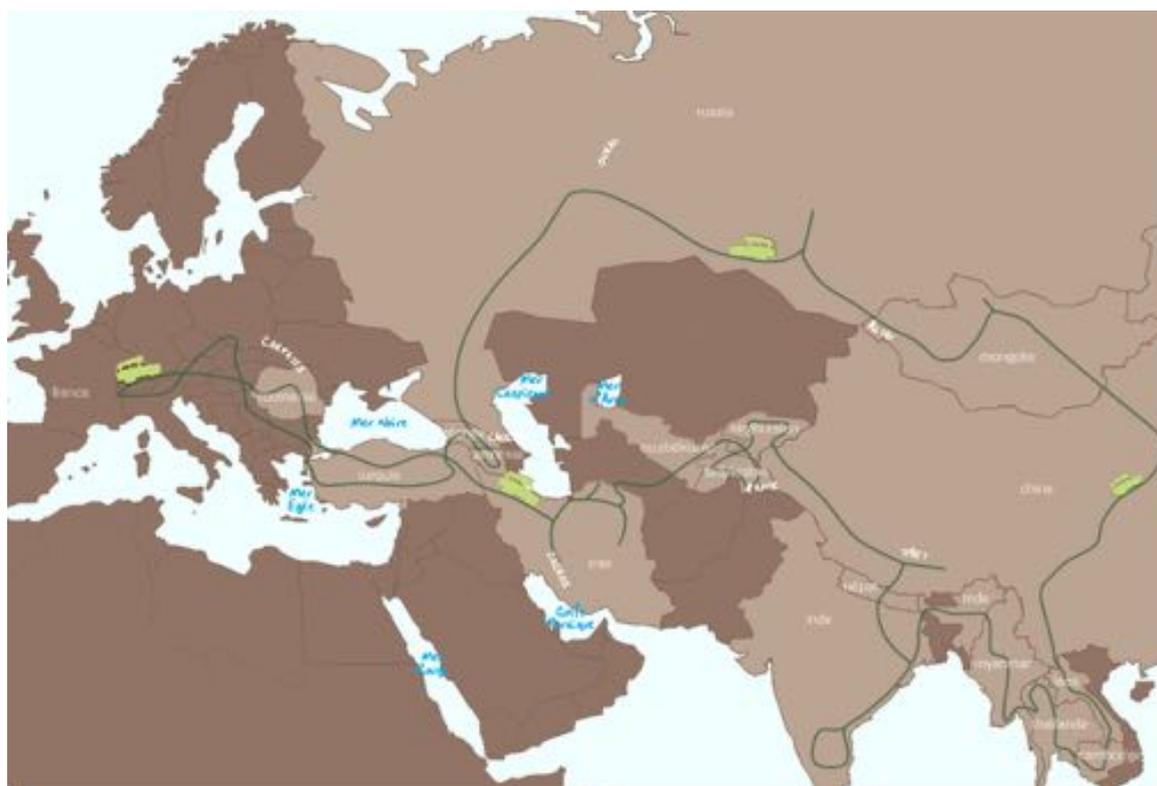
Et les hommes et les femmes riaient, étonnés et heureux de pouvoir intéresser des Français, des gens qui vivent dans un pays où il y a tout, une herbe si abondante, des animaux si généreux en lait, « *le pays de la liberté et des Droits de l'Homme !* », et cela les rendait fiers.



Il était donc important que « *Rencontres sur la route du lait* » fasse partie du voyage. Sur le chemin, en Turquie, en Ouzbékistan, au Kirghizstan, en Mongolie, nous sommes allés retrouver celles et ceux qui nous avaient ouvert leur porte, pour leur rendre compte du travail réalisé grâce à eux, et bien sûr le leur offrir.



Ensuite, après l'Asie Centrale, la Route du Lait entrait en *terra incognita* : Tadjikistan, Tibet, Népal, Inde, Myanmar, Thaïlande, Cambodge, Laos, Chine, Russie, Géorgie et Arménie, nous ont entraîné cette fois encore dans une étourdissante ronde de rencontres, de modes de vie et de transformations laitières.



Le 23 janvier 2015, après avoir parcouru 80.000 km dans 27 pays, nous étions de retour, riches d'innombrables rencontres.

Le 24 janvier 2015, nous pensions déjà au troisième épisode.

www.unansurlaroutedulait.org